



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 27 lipca 2018 r.

DBI.3.050.46.2018.RS
Nk: 82973/18

Pan Marek Michalak
Rzecznik Praw Dziecka

Szanowny Panie Rzeczniku,

w odpowiedzi na Pana wystąpienie z dnia 4 lipca 2018 r. (Nr ZSS.422.31.2018.GR) dotyczące problemów związanych z kontrolą biletów na przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego przez małoletnich pasażerów – Ministerstwo Infrastruktury uprzejmie przedstawia następujące stanowisko.

W polskim systemie prawnym, w celu umożliwienia korzystania z uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego osoba uprawniona do ulgi jest zobowiązana do posiadania dokumentu poświadczającego to uprawnienie zawierającego dane osoby uprawnionej, w tym m.in. wiek dziecka.

Wynika to z art. 6 *ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295)*, zwanej dalej „ustawą o ulgach” oraz wydanych na podstawie ustawy o ulgach rozporządzeń w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, m.in. przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Edukacji Narodowej, Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

Nie można zgodzić się z Pana stwierdzeniem, że wystarczy „doświadczenie życiowe osób dokonujących kontroli, które w większości przypadków są w stanie określić wiek kontrolowanego dziecka bez potrzeby jego dokumentowania”. Przepisy prawa muszą być jednoznaczne i tak skonstruowane, aby nie powodowały różnych interpretacji, często wykluczających się, aby zapewniły gwarancję stosowania prawa – egzekwowanie swoich uprawnień.

Pański postulat wprowadzenia do dokumentów uprawniających do ulg przysługujących dzieciom i młodzieży, dodatkowych dokumentów poświadczających wiek dziecka nie rozwiązuje, ani nie upraszcza problemu kontroli biletów. W ocenie resortu infrastruktury sprowadzi się to jedynie do wprowadzenia nowego dokumentu potwierdzającego wiek dziecka. Na dokumentach dotychczas obowiązujących są już umieszczone dane informujące o wieku dziecka (nr PESEL w legitymacjach szkolnych). W dalszym ciągu bowiem jakkolwiek wydany dokument poświadczający uprawnienia do ulg, czy będzie to legitymacja szkolna, czy zaświadczenie czy też inny dokument poświadczający wiek dziecka - osoba uprawniona do ulg będzie miała obowiązek posiadać taki dokument w trakcie podróży.

Problemem nie jest bowiem rodzaj dokumentu poświadczającego prawo do ulgi tylko obowiązek posiadania takiego dokumentu podczas podróży.

Innym aspektem, który Pan porusza w swoim wystąpieniu jest „nierówność w dostępie do konkretnego uprawnienia wśród polskich uczniów”.

Pragnę przypomnieć, że obowiązujący obecnie w Polsce system ulg w publicznym transporcie zbiorowym w Polsce, uregulowany m.in. w ustawie o ulgach – jest wyrazem wypracowanego w tym zakresie kompromisu społecznego nad projektami rządowymi i poselskimi oraz pomiędzy zgłaszanymi przez poszczególne grupy społeczne i zawodowe potrzebami a stanem finansów państwa.

niepodległa

POLSKA
STALISZKA ODZYBIENIA
NIEPODLEGŁOŚCI

