



RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Dziecka
Marek Michalak

Warszawa, 4 sierpnia 2009 roku

ZEW/500/ 13-1/2009/ESn

**Pani
Katarzyna Hall
Minister Edukacji Narodowej**

Katarzyna Hall Minister,

w lipcu tego roku otrzymałem informacje od rodziców, których dzieci uczestniczyły w koloniach i obozach zorganizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Przekazane uwagi dotyczyły następujących kwestii:

1. trudnych warunków transportu,
2. zapewnienia stosownej liczby opiekunów podczas podróży.

Przepisy, dotyczące organizacji wypoczynku zawiera rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 21 stycznia 1997 roku w sprawie warunków, jakie muszą spełniać organizatorzy wypoczynku dla dzieci i młodzieży szkolnej, a także zasad jego organizowania (Dz. U. Nr 12, poz. 67 z późn. zm.). Nie przewiduje ono jednak regulacji w zakresie warunków przejazdu do miejsca docelowego, za którego przygotowanie odpowiada również organizator. Ten niedostatek prawny jest szczególnie widoczny przy zagranicznych wyjazdach dzieci i młodzieży. Z praktyk, stosowanych powszechnie przez organizatorów wypoczynku wynika, że podróż odbywa się tzw. tranzytem i trwa np. do Grecji – od ok. 25 do 34 godzin, do Hiszpanii – ok. 26 godzin, do Francji ok. 24 godzin.

Brakuje obligatoryjnych uregulowań, jeśli chodzi o cykl przerw podczas podróży, w czasie których dzieci koniecznie powinny wyjść z autokaru, podjąć aktywność ruchową w formie spaceru (np. zwiedzanie okolicy) lub wykonania kilku ćwiczeń.

W wymienionym rozporządzeniu nie ma też jasności, jeśli chodzi o obowiązek zagwarantowania stosownej liczby opiekunów dla podróżujących dzieci i młodzieży.

Na podstawie art. 10 a ust. 1 ustawy z dnia 6 stycznia 2000 r. o Rzeczniku Praw Dziecka (Dz. U. Nr 6, poz. 69 z późn. zm.) proszę o zajęcie stanowiska w przedstawionych, nieuregulowanych rozporządzeniem sprawach oraz podjęcie stosownych działań, mających na celu zagwarantowanie bezpiecznych i higienicznych warunków podróży dzieciom i młodzieży, uczestniczącym w zorganizowanym wypoczynku poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

z wyrazami szacunku
Marek Szmielec



**MINISTER
EDUKACJI NARODOWEJ**

oryg. p. A. Robka
+ Dyr. B. Sobczak

Warszawa, 11 sierpień 2009 r.

DKS-ER - 045- 417/2009

Pan

Marek Michalak

Rzecznik Praw Dziecka

Szanowny Panie Rzeczniku,

W odpowiedzi na pismo ZEW/500/13-1/2009/ESn w sprawie uwag jakie wpłynęły do Rzecznika Praw Dziecka dotyczących trudnych warunków transportu oraz zapewnienia stosownej liczby opiekunów podczas podróży uprzejmie informuję, że zgodnie z § 11 ust 4 pkt. 5 *Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 21 stycznia 1997 r. w sprawie warunków, jakie muszą spełniać organizatorzy wycieczki zorganizowanej dla dzieci i młodzieży szkolnej, a także zasad jego organizowania i nadzorowania*, do obowiązków kierownika placówki wycieczki należy zapewnienie uczestnikom placówki wycieczki właściwej opieki i warunków bezpieczeństwa od momentu przejścia ich od rodziców (prawnych opiekunów) do czasu ponownego przekazania rodzicom (prawym opiekunom). Jednocześnie § 3 ust. 2,3 i 4 ww. *Rozporządzenia* określa liczbę uczestników wycieczki pozostających pod opieką wychowawcy. W odczuciu Ministerstwa wskazane przepisy jednoznacznie wskazują wymaganą liczbę opiekunów podczas podróży uczestników wycieczki.

Art. 4, 6, i 7 *Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85* określa czas pracy kierowcy wraz z obowiązkowymi przerwami.

W myśl ww. Rozporządzenia „po okresie prowadzenia pojazdu trwającym cztery i pół godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej czterdzieści pięć minut, chyba że kierowca rozpoczyna okres odpoczynku.

Przerwę tę może zastąpić przerwą długości co najmniej 15 minut, po której nastąpi przerwa długości co najmniej 30 minut, rozłożone w czasie w taki sposób, aby zachować zgodność z przepisami akapitu pierwszego”.

Ministerstwo, stoi na stanowisku, iż już istniejące rozwiązania prawne takie jak ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – *Prawo Przewozowe* (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z póź. zm.; art. 27 ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. – *o czasie pracy kierowców* (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 879 z póź. zm. oraz ustawa z dnia 6 września 2001 r. – *o Transporcie Drogowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z póź. zm.) wystarczająco regulują warunki przewozu osób.

w/z MINISTRA
PODSEKRETARZ STANU

Zbigniew Marciniak