



Warszawa, 23 września 2010 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA

Rzecznik Praw Dziecka

Marek Michalak

ZSS/500/17/2010/JZ

**Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury
Przewodniczący
Krajowej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego**

Szanowny Panie Ministrze,

została mi zgłoszona sprawa bezpieczeństwa dzieci przewożonych taksówkami. Moją uwagę zwróciła regulacja prawna zawarta w art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. ze zm.), zgodnie z którym obowiązek przewożenia, w pojazdach samochodowych wyposażonych w pasy bezpieczeństwa, dziecka w wieku do 12 lat, nieprzekraczającego 150 cm wzrostu, w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewożenia dzieci, odpowiadającym wadze i wzrostowi dziecka oraz właściwym warunkom technicznym, nie dotyczy przewozu dziecka m.in. taksówką osobową. W moim przekonaniu ten sam wzgląd – troska o bezpieczeństwo dziecka – przemawia za jednakowym traktowaniem dzieci przewożonych zwykłymi samochodami osobowymi i taksówkami.

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 stycznia 2000 r. o Rzeczniku Praw Dziecka (Dz. U. Nr 6, poz. 69 ze zm.) w zw. z art. 140c ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, uprzejmie proszę o udzielenie informacji, jakie względy przemawiają za wyłączeniem przewozu dziecka taksówką osobową z obowiązku przewozu w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewożenia dzieci oraz czy jest rozważane podjęcie prac legislacyjnych, zmierzających do wprowadzenia tego obowiązku bądź też prace takie są w toku.

z wyrazami szacunku
Marek Michalak



Warszawa, dnia 05 października 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TD-1k-073-10/10

Pan
Marek Michalak

Rzecznik Praw Dziecka

Szanowny Panie!

Odpowiadając na pismo znak: ZSS/500/17/2010/JZ z dnia 23 września 2010 r. w sprawie stosowania fotelików dziecięcych w taksówkach, uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Zgodnie z obecnym zapisem art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w pojeździe samochodowym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa dziecko w wieku do 12 lat, nieprzekraczające 150 cm wzrostu, przewozi się w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewożenia dzieci, odpowiadającym wadze i wzrostowi dziecka oraz właściwym warunkom technicznym.

Należy przy tym wskazać, że zgodnie z art. 1 ust. 3 Dyrektywy Rady 91/671/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. odnoszącej się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach, urządzenia przytrzymujące dla dzieci są klasyfikowane według pięciu „grup wagowych”:

- a) grupa 0 dla dzieci o wadze mniejszej niż 10 kg;
- b) grupa 0 + dla dzieci o wadze mniejszej niż 13 kg;
- c) grupa I dla dzieci o wadze 9-18 kg;
- d) grupa II dla dzieci o wadze 15-25 kg;
- e) grupa III dla dzieci o wadze 22-36 kg.

Ponadto, zgodnie z art. 1 ust. 4 powoływanej Dyrektywy, urządzenia przytrzymujące dla dzieci dzieli się na dwie klasy: integralną i nieintegralną, przy czym klasy te powinny odpowiadać właściwym warunkom technicznym, opisanym w tym przepisie.

W związku z powyższym, postulowany obowiązek wyposażenia taksówek w foteliki ochronne do przewozu dzieci wiązałby się z koniecznością nabycia i przewożenia przez właścicieli taksówek fotelików różnych typów i klas, zgodnych z ww. przepisami Dyrektywy Rady z dnia 16 grudnia 1991 r., dostosowanych do zróżnicowanej wagi i wzrostu przewożonych dzieci, co byłoby niemożliwe do zrealizowania przez kierujących taksówkami ze względów ekonomicznych i technicznych.

Z uwagi na powyższe ograniczenia, w opinii resortu infrastruktury, wprowadzenie obowiązku wyposażania taksówek w foteliki ochronne lub inne urządzenia do przewozu dzieci nie znajduje uzasadnienia.

Specjalista